



- **Machines concernées :** RT (Rockster 3), RD et RDS (Rockster 2 et 2S)
- **Nombre d'opérateurs :** 

## VERIFIER LE COURANT ELECTRIQUE POUR TROUVER D'OÙ VIENT LA PANNE

**ATTENTION :** cette opération doit être réalisée par une personne compétente et habilitée en électricité.

### 1/ Mesurez si le courant électrique passe entre la prise et le boîtier électrique :

- Raccordez la machine électriquement, **sans** mettre en marche la machine.
- Placez le voltmètre sur le haut du boîtier électrique, 1 sur le fil bleu et 1 sur le fil marron.
- Vérifiez que le voltmètre affiche +/-230V.

Si aucune valeur n'est affichée, vérifiez le raccordement électrique et son bon fonctionnement. Vérifiez également le bon état du câble et son bon raccordement.

Si votre panne n'est toujours pas résolue, demandez la reprise de votre machine dans nos ateliers.



### 2/ Mesurez si le courant électrique passe du boîtier électrique au moteur :

- Raccordez la machine électriquement, installez le manchon à ergot de sortie avec tapée.
- Placez le voltmètre sur la sortie du boîtier électrique au niveau du branchement des fils du moteur, 1 sur le bleu et 1 sur le marron.
- Mettez la machine en route.
- Vérifiez que le voltmètre affiche 230V.

Si aucune valeur n'est affichée, vérifiez la bonne connectivité des fils et du capteur de présence. Sinon le problème vient probablement du boîtier électrique. Procédez au changement de celui-ci.

Si une valeur s'affiche mais que le moteur ne démarre pas, retournez la machine dans nos ateliers pour que notre équipe se charge d'un diagnostic plus avancé.



Levier de mise en route

